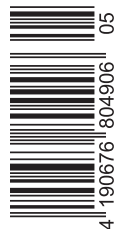


aktiv Radfahren **Radfahren**

www.aktiv-radfahren.de

5 2015
Mai



€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien/Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 0940-4929 • H 06

powered by
RadClub
Deutschland

TEST

Super-Tourer für sportive Einsätze

MOBILITÄTSWUNDER

Falträder

von 599 bis 3500 Euro

NIMM'S MIT!

Pack- Taschen im Test

REISE

Kärnten

Thüringen

Bayerischer Jura, Prignitz

Mecklenburg-Vorpommern

Großer Sattel-Test!



KREIDLER RAISE RT8



Das Top-Licht von Trelock fällt durch seine Lichtleiter auf.



Der Sicherheits-Code gehört bei Kreidler zum Standard.

Ass im Ärmel?

Kreidler benennt seine Modelle konsequent mit Begriffen aus dem Poker-Spiel. Das Raise RT8 ist das Topmodell der Trekkingräder und damit sozusagen der Royal Flush. Bei einigen Komponenten hat Kreidler auch einiges auf den Spieltisch gelegt und bietet mit Shimano XT ein Top-Niveau. Allerdings hält sich die Ausstattung gerade im Vergleich in anderen Teilen doch deutlich zurück. So sind die Scheibenbremsen weit tiefer angesiedelt, die Kurbel ist auf einem guten mittleren Level. Dafür verträgt der Racktime-Gepäckträger mit offiziellen 30 Kilogramm mehr als die der Konkurrenz. Ein Alleinstellungsmerkmal ist der Se-

curity-Code für eine sichere Rad-Registrierung. Leider ist das Rad mit 16 Kilogramm recht schwer.

Fahreindruck

Die Sitzposition auf dem Raise RT 8 ist leicht sportlich. Dabei kann man sich auf dem breiten Lenker gut abstützen. Er ist – wie das ganze Rad – kräftig und stabil dimensioniert. Dem sportlichen Vortrieb kommt das nur zu Gute. So läuft das Rad auf den schlanken Reifen schön leicht. Der Komfort bleibt aber nicht auf der Strecke. So federt etwa die schlanke Sattelstütze leicht aber effektiv. Etwas zu viel „Komfort“ bietet der eher weichere und breitere Sattel. Für

kürzere Distanzen ist er aber gut ausreichend. Bei aller Sportlichkeit, das höhere Gewicht spürt man beim Sprinten und Klettern in einer fehlenden Spritzigkeit, obwohl das Rad sonst ganz schwungvoll fährt. Die Technik gibt nicht den geringsten Anlass für Klagen. Eher die doch klebrigen Griffe mit ihren harten Übergängen. Das Trelock-Licht ist schön hell.

Fazit

Das Raise RT hat vielleicht nicht das allerbeste Blatt. Kreidler scheint aber – nicht nur – pokern zu können und macht das Beste daraus. Nämlich ein zuverlässiges, durchaus sportliches Tourenrad.



Braucht Zeit

„Sein Talent offenbart das Kreidler nicht unbedingt auf den ersten Blick.“

Jens Kockerbeck
Redakteur Test & Technik

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN

SPORT ◀ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ➕ agil trotz Gewicht
- ➕ Gepäckträger
- Gewicht
- Griffe

TECHNIK

| ALLGEMEIN | |
|--------------------|--------------------------|
| Größen | He: 50, 55, 60 cm (Test) |
| Gewicht | 16,0 kg (mit Pedale) |
| Max. Gesamtgewicht | 120 kg |
| Preis | 1299,- Euro |

| RAHMEN, GABEL | |
|---------------|---------------------------|
| Rahmen | 6061 Aluminium |
| Gabel | SR Suntour NCX-DLO, 63 mm |

| ANTRIEB, BREMSEN | |
|-------------------|---|
| Schaltwerk | Shimano XT |
| Umwerfer | Shimano XT |
| Schalthebel | Shimano XT, 3 x 10 |
| Kurbel | Shimano T551 |
| Übersetzung (w/h) | 48, 36, 26/11-36 Zähne |
| Naben v/h | Nabendynamo Shimano 3D72/ Shimano RM66 |
| Felgen | Schürmann SDR19, 36-L |
| Reifen | Schwalbe Marathon Racer, 28 x 35 mm |
| Bremsen | hydr. Scheibenbremse Shimano Acera-M395 |

| AUSSTATTUNG | |
|--------------|--|
| Vorbau | Kreidler Expert Racing Parts |
| Lenker | Kreidler Expert Racing Parts |
| Griffe | Velo ergon., fixiert |
| Sattelstütze | Kreidler Pro Racing Parts |
| Sattel | Selle Royal Ariel |
| Scheinwerfer | Trelock LS875 Bike-i Trio |
| Rücklicht | Trelock LS613 Duo Flat, Standlicht |
| Sonstiges | Gepäckträger: Racktime Foldit m. Federklappe, Schutzbleche: SKS, Ständer: Pletscher Zoom |

KONTAKT

Cycle Union GmbH
Tel.: 0441/920890
cu@cycle-union.de