

# RADtouren

2020

Herbst  
D: 4,90 €  
A: 5,60 €  
CH: 9,60 CHF  
BeNeLux: 5,60 €  
I/SPA: 5,60 €

## WELTWEIT-SPEZIAL

Alle  
Touren  
mit GPS-  
Daten

### VIETNAM

Vom Wolkenpass  
ins Mekong-Delta

### ECUADOR

Auf der Allee  
der Vulkane

### JORDANIEN

Wüstenabenteuer

### SÜDAFRIKA

Durchs Weinland  
am Westkap

### PORTUGAL

Liebeserklärung  
an die Algarve

### SICHERHEIT

So haben Langfinger  
keine Chance

### ANHÄNGER

Wenn's mal wieder  
mehr Gepäck ist

# Fernweh

Jetzt die Traumreise planen!

**IM TEST:** E-Crossbikes für Straße und Gelände



Kreidler Vitality Eco 10 Cross

3411,67 Euro



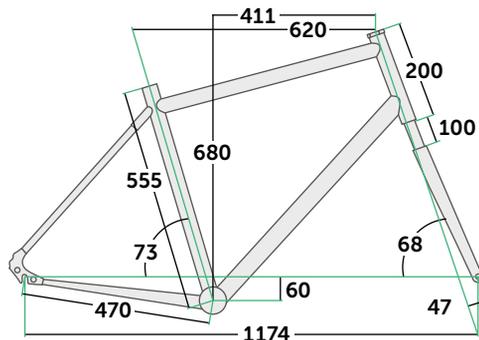
Die Sattelstütze ist elegant im robusten Rahmen integriert



Praktischer Träger für leichtes Gepäck, schwere Ladung beeinträchtigt die Lenkung

Bei einem E-Crossbike denkt man sicher nicht zuerst an ein Modell mit Wave-Rahmen. Das Vitality Eco 10 Cross mutet vielleicht wie ein fades Citybike an, das unscheinbare Kreidler hat es aber in sich und verbindet den Komfort aus der Stadt mit Offroad-Qualitäten. Man sitzt angenehm aufrecht wie am Küchentisch im gepolsterten Sattel, der Lenker steht hoch und kann über den langen Vorbau bei Bedarf noch weiter aufgerichtet werden. Die 27,5-Zoll-Laufräder mit breiten Stollenreifen sind schon eindeutig auf der Mountainbike-Seite zu verorten, ebenso der starke Bosch-CX-Motor, aber auch die Rahmengeometrie hat sich in Teilen den gelegentliche Geländeausflügen angepasst. Auch der flache Lenkwinkel, mit dem die potente Federgabel Stöße entgegennimmt, ist ein weiteres unverkennbares Indiz für den Ausbruch aus den Stadtgrenzen. Auf den agilen Laufrädern kurvt es sich entspannt und aufrecht durch's Gelände, was durchaus Freude macht auf dem wendigen Tiefeinsteiger. Aber auch auf der Straße gefällt das Kreidler und hält fahrstabil die Spur. Bei fehlendem Oberrohr sind bei Maximalzuladung mitunter Schwingungen vom Heck zu spüren, die aber gut vom Rahmen aufgenommen werden und bei ruhiger Fahrt keine Probleme bereiten. Die Ausstattung ist solide bis gut, der Scheinwerfer mit schmalen Lichtkegel allerdings schwach.

**Fazit:** Angenehm komfortables Citybike für Geländeausflüge mit tiefem Einstieg und hoher Alltagstauglichkeit. Leichte Abstriche bei Fahrten mit Maximalzuladung.



TECHNISCHE DATEN

Rahmen	Alu
Gabel	SR Suntur XCM34 Boost (Stahlfeder)
Rahmenhöhen	Wave 45, 50, 55 cm
Gewicht	28,5 kg
Entfaltung	2,19–7,57 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte*	140/25 kg
Schaltung	Shimano XT 10-Gang Ketten-schaltung, 11-38 Z.
Kurbelsatz	Lasco, 170 mm, 38 Z.
Motor**	Bosch Performance Line CX (Gen4)/85 Nm
Display	Bosch Intuvia/4 Modi
Akku	Bosch Powertube 500/500 Wh
Bremsen	Shimano BR-MT200 hydr. Scheibenbremsen 180/160 mm
Laufräder	Schürmann YAK21 584x21, 36 Speichen, Naben: Shimano Acera/Shimano Acera
Reifen	27,5" Schwalbe Marathon Plus MTB 57-584
Vorbau/Lenker	Alu, 120 mm, verstellbar/Alu, leicht gekröpft (640 mm)
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Milo Plus/Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	B&M Avy E/Herrmans H-Trace
Gepäckträger	Racktime (System, Bügel)
Griffe/Ständer	Ergon GP1/Pletscher Hinterbau-ständer
Sonstiges	Front-Gepäckträger, Steckachse vorne, SKS Kettenschutz
Garantie	5 Jahre

Radreisen	●●○○○	Fahrleistung	●●●○○
Alltag	●●●○○	Komfort	●●●●○
Gelände	●●●○○	Ausstattung	●●●○○
E-Qualität	●●●●○	Preis/Leistung	●●●○○

Fahrverhalten	träge	○○○●○○○○○○○	wendig
Sitzposition	komfortabel	●○○○○○○○○○○○	sportlich

\* Gesamt/Träger hinten \*\* Hersteller/max. Drehmoment

