



Ergogriffe mit dem Taster fürs Fernlicht.



Referenz bei E-Trekkingrädern: Die Shimano XT mit 12 Gängen.



## KREIDLER Vitality Eco 10 Sport

# Es werde Licht

**PREIS** 4599 €

Rad-Gewicht	28,4 kg
Zul. Gesamtgewicht	140 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant: 50, 55*, 60 cm; Wave: 50, 55 cm

### AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Suntour Mobie25, 100 mm, Lockout
Bremsen	Hydr. Scheibenbremsen, Shimano MT200, 180/160 mm
Schaltung	Ketenschaltung, Shimano XT, 12 Gänge
Lichtanlage	v: B+M Lumotec IQ-XS Highbeam mit Fernlicht / h: Trelock LS 654 mit Bremslicht
Bereifung	Schwalbe Super Moto-X Reflex, 62-584
Sonstiges	Minipumpe, Systemgepäckträger mit Federklappe, Ergotec-Griffe

### ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm, Display: Bosch Nyon
Akkukapazität	625 Wh
Reichweite	99 km

\* Testgröße

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

#### EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

Das auf den ersten Blick klassisch gediegen daherrollende Kreidler Vitality Eco 10 Sport offenbart beim näheren Hinschauen einige durchdachte Details. Dazu gehört die kleine Handpumpe am Gepäckträger als das augenfälligste. Aber auch die doppelte Sattelklemmung, die eingepasste Motorabdeckung, die magnetisch verschlossene Ladebuchse über dem Motor und eine extra große Öffnung zur Akkuentnahme gehören dazu. Sehr angenehm ist das Cockpit des Bikes: Am gekröpften Lenker greift der Fahrer hochwertige Griffe, damit die Ergonomie noch besser passt, ist der Vorbau verstellbar. Technisches Highlight am Vitality Eco 10 Sport ist das Nyon-Display. Das Top-Modell von Bosch ist ein kompletter Fahrradcomputer mit zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten und Konnektivitäten. Es lässt sich mit dem Smartphone und per WLAN mit dem Computer verbinden. Navigation, Trittfrequenz- und Wattmessung sowie Wegfahrsperrung sind nur ei-

nige Funktionen des 2020 prä-sentierten Displays.

### Harmonisch-kräftiger Motor

Auf dem Kreidler sitzt man angenehm aufrecht und mittig über den Pedalen. Dieser Komfort wird ergänzt durch eine Stahlfeder-gabel und die großvolumigen Schwalbe Super Moto-X-Reifen. Beide, Reifen und Gabel, sind nicht für allerhärtestes Gelände ausgelegt. Unbefestigte Radwege machen mit ihnen aber genauso viel Spaß wie ebene Asphaltbänder. Boschs Performance Line CX-Motor macht vor allem im welligen bis steilen Terrain sehr viel Laune, im Flachland reicht schon der Eco-Modus für deutliche, zugleich harmonische Unterstützung. Die Bremsen sind für ein Tourenrad dieses Kalibers gut dimensioniert und standfest. Sicherheitsplus: Der helle Scheinwerfer mit Fernlicht und die Rückleuchte mit Bremslichtfunktion. Praktisch: Die Federklappe am Gepäckträger.

### FAZIT

Das Kreidler Vitality Eco 10 Sport ist ein sehr gutes Trekking- und Alltagsrad. Gerade sein spürbares Understatement katapultiert es im Testfeld sehr weit nach vorn.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
+ Ergonomie, Lichtanlage, Minipumpe, Display	
- Gewicht	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ●
Punkte	Note
<b>91</b>	<b>Sehr gut</b>