

# ElektroRad

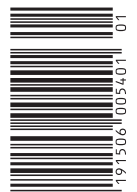
# TEST 62 E-BIKES 2018



TREND-THEMA  
CARGOBIKES  
SICHERHEIT  
SIND AKKUS  
GEFÄHRLICH?

3 E-BIKES ZU GEWINNEN  
GESAMTWERTE ÜBER 12.000 €

01/2018 · Deutschland € 5,40 · Österreich € 6,20 · Benelux € 6,40 · Italien € 7,30 · Griechenland € 8,10 · Spanien € 7,30 · Schweiz sfr 9,80 · ISSN 2193-9160





## ERGEBNIS KOMPAKT

**GESAMTNOTE GUT (1,6)**

NOTE FAHRRAD 1,9

NOTE ANTRIEB 1,1

## MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	200 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	99 km
Stadt (Power-Modus)	>	67 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 35 km

## PLUS/MINUS

- + sehr wertige Optik; Komponenten
- + ausgewogene Fahrleistungen
- + angenehmer Motor, starkes Licht
- Motorkraft nicht für Anhängerbetrieb geeignet; Gewicht > 25 kg

## KREIDLER Vitality Eco 10

## Edel und exklusiv

Das Vitality ist seit Jahren bei Kreidler ein Erfolgsmodell. Zur Saison 2018 folgen die Oldenburger dem Trend zur Integration. Sie verstecken im voluminösen Unterrohr einen reichweitenstarken 500-Watt-Bosch-Akku. Prima für die Bedienung: Der Akku ist von oben ausbaubar. Bosch entwickelte zwei neue „ActiveLine“-Antriebe (kleiner, leichter, leiser, optimierter Freilauf). Im Vitality kommt die Basis-Version zum Einsatz (die „Plus“-Variante ist etwas stärker) – die ideal erscheint für Einsteiger, flache Reviere, Stadteinsätze (wenn man das E-Bike nicht als Zugfahrzeug nutzt). Der fließende Rahmen mit seinem tiefen und weiten Einstieg ist in edlem Hochglanz-Graumetallic lackiert. Breite Radschützer decken breitere Reifen (mehr Komfort, bessere Dämpfung,

geringerer Rollwiderstand) ab. Dem Motto „NoProblem für tägliche Einsätze“ folgen auch die gekapselte 8-fach Schalt-nabe und die Antirost-beschichtete Kette (stabiler, höhere Lebensdauer). Fürs Verzögern zuständig: Scheibenbremsen, die von etwas kurzen Bremsgriffen angesteuert werden. Am ergonomisch zum Fahrer gedrehten Lenker sitzt (quasi integriert) ein Scheinwerfer von B&M mit Metallgehäuse. Der Preis des Vitality sichert hohe Exklusivität.

## SANFTE GEWALT

Das Kreidler Vitality gefällt mit seinen ruhigen, unaufgeregten Fahreigenschaften. Nichts kann diesen Genuss-Gleiter aus der Ruhe bringen. Seine Fahreigenschaften sind sehr ausgewogen. Slalom bei hohem Tempo – easy. Der Motor kommt in hohen Unterstützungsstufen richtig in Fahrt, eignet sich aber nicht für Anhänger-Betrieb. Die Bremsen verzögern sehr gut, Sitzposition & Verkehrsübersicht überzeugen.

## FAZIT

Das Kreidler Vitality Eco 10 ist ein edles und exklusives Stadtrad mit angenehm souveränem Motor, der kultiviert unterstützt. Fahreigenschaften und die Wertigkeit aller Komponenten garantieren Fahrfreude.



Nicht nur der Akku ist im Rahmen integriert, auch das Frontlicht am Lenker.

## TECHNIK INFO

## ALLGEMEIN

Preis	>	3299 Euro
Gewicht	>	25,1 kg

## CHARAKTER

STADT	←	●	→	TOUR
-------	---	---	---	------

## RAD

Rahmenarten	>	Wave: 45,50,55 cm
Bremsen	>	Shimano Scheibenbremsen
Schaltung	>	Shimano Nexus, Freilauf, 8-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	140 kg
Besonderheiten	>	Breitere Reifen, Busch & Müller-Licht am Lenker, integrierter 500-Wh-Akku, Antirost-Kette

## ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Bosch Active (Version 2018)
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500/500 Wh

## KONTAKT

Cycle Union GmbH  
Tel.: 0441-92089135; E-Mail: info@kreidler.com



Für Einsteiger & Einsätze in der City ideal: der Bosch Active-Antrieb (ohne Plus-Zusatz).