

**NEU!**

# MYBIKE

MEIN FAHRRADMAGAZIN

03-2018

MAI/JUNI

Deutschland 4,90 €

Österreich 5,60 € Schweiz 8,90 CHF  
BeNeLux 5,60 € Italien 6,20 € Spanien 6,20 €  
Slowenien 6,40 € Dänemark 55,00 DKK

Printed in Germany

Ein Freund von **bike & TOUR**



## IM TEST

17 Tourenräder mit  
und ohne E-Motor

## Praktische Begleiter

City-E-Bikes  
für jeden Tag

## AUSPROBIERT

12 Touren-Jacken für  
Männer und Frauen

## Sicher & schick

Neue Helme  
für Stadtradler  
und E-Biker

## UCKERMARK

Das unentdeckte  
Tourenparadies

## REISE

Die schönsten  
Pilgerwege  
für Radler

# Start in den Fahrradfrühling!

25 NEUE RÄDER FÜR TOUREN & DIE CITY



PREIS	<b>3.299 Euro</b>
RAHMEN	Alu
GABEL	SR Suntour NCX
SCHALTUNG	Shimano Nexus 8 RT, 1x8; 38/19 Z.
MOTOR/AKKU	Bosch Active Plus 300, 500 Wh
BREMSEN	Shimano BR M615 Disc
REIFEN	Schwalbe Marathon Reflex 47-622
<a href="http://www.kreidler.com">www.kreidler.com</a>	

EINSATZBEREICH

City	<input type="checkbox"/>
Ausflug	<input type="checkbox"/>
Reise	<input type="checkbox"/>
Offroad	<input type="checkbox"/>

⊕ stabile und bequeme Lenkzentrale, Rücktrittbremse

⊖ keine Teleskopsattelstütze, Verkabelung Frontlicht



Mit neuer Powertube-Optik startet auch Kreidler in die Saison 2018. Trotz des voluminösen Zentralrohrs mit integriertem Akku ist der Rahmen des Vitality nicht übermäßig steif. Dennoch läuft das Kreidler auch freihändig ohne Flatterneigung sicher und spurstabil. Dank der stabilen Vorbau-Lenker-Kombination lässt sich das Pedelec spurtreu und direkt lenken. Die bequemen Ergogriffe am angenehm gekröpften Lenker trösten etwas über die fehlende Teleskopsattelstütze hinweg. Die 47 Millimeter breiten Reifen dämpfen Schläge vom Untergrund aber recht ordentlich. Mit Shimano-Scheibenbremsen, ergonomischen Zweifinger-Bremshebeln und Nexus-Getriebeabast ist das Kreidler sicher und wartungsarm ausgerüstet. Schade nur, dass man auch mit dem neuen Bosch-Active-Plus-Motor die Pedale aktiv entlasten muss, damit Getriebeabast schnell und sauber schalten. Lob verdient der helle IQ-X-Scheinwerfer von Busch & Müller, seine Kabel könnten aber sorgfältiger verlegt sein.